

Leiden, 8-3-2015



Beste ouders, verzorgers, leden en belangstellenden,

Kijk, als je nu afgelopen zondag even in de loods was geweest had je heerlijk mee kunnen lunchen, buiten aan de picknicktafels. Heerlijk in het zonnetje. Na gedane arbeid is het zeer goed toeven.



worden er uren besteed aan de nieuwe aanwinst. Kruipen door het vooronder, op de rug onder de kuipvloer en wat dacht je van “met het hoofd in de stuurstand”. Geen

We zijn inmiddels weer twee weken verder na het laatste bulletin en we hebben niet stil gezeten. Naast een aantal vrijwilligers waaronder zelfs een lid wil ik ook met name de inzet van vele leidingssleden, de toekomstige gebruikers, noemen want die is enorm. Met hart en ziel



gemakkelijke klus en de maskers komen zeer goed van pas. De twee componentenverf is een heftige verf waar je aardig dizzy van kunt raken zoals je op de foto goed kunt zien (-;-)



Onderin zijn we klaar, het ergste hebben we gehad. Afgelopen twee keer hebben we het dek, de kuip en de zijwanden onder handen genomen. Deze hebben inmiddels de tweede en definitieve afwerklaag gekregen. Mooi licht grijs. Moesten we vorige week de geplande verfdag

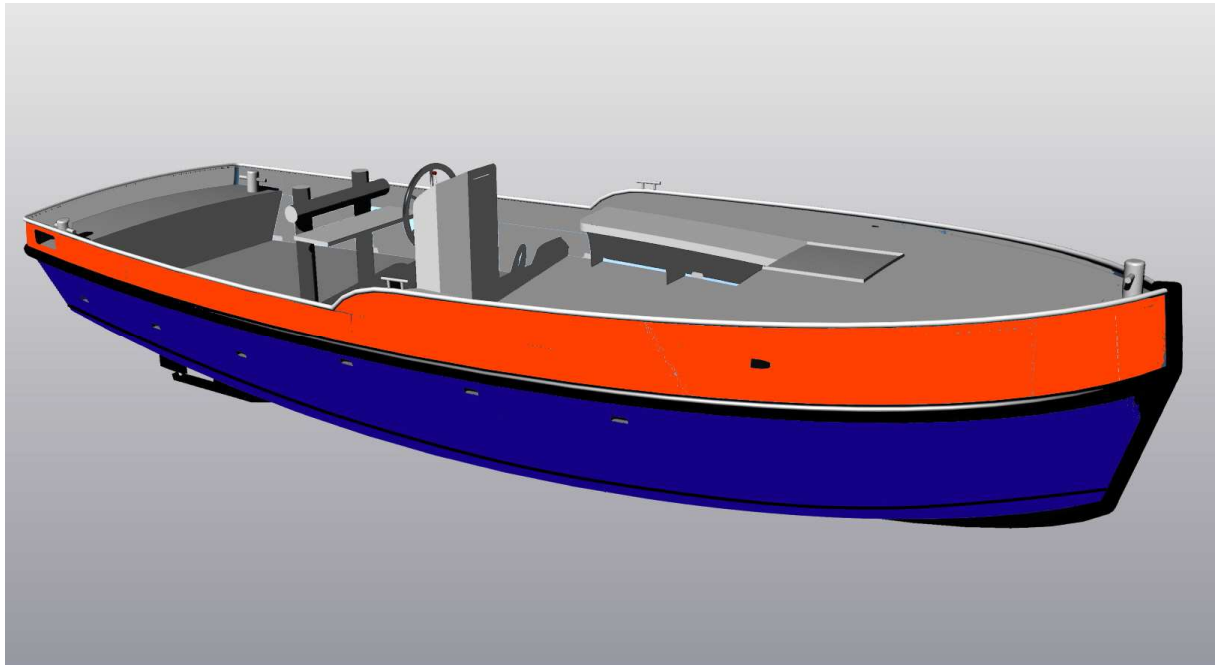


nog een dagje uitstellen omdat de laag nog niet droog was, vandaag (zondag) konden we merken dat de verf na verloop van tijd zelfs al een beetje stroperig werd. De zg. pottijd neemt af naarmate de temperatuur toeneemt. Dat was heel goed te merken.

De komende week zal even een beetje rust genomen worden door de leidingleden aangezien de week van Jantje Beton voor de deur staat.



Daarna gaat het verfwerk weer verder. Buitenzijde eerst tweemaal in de grijze verf en daarna gaan we met kleuren stoeien. Romp blauw, boven de stootrand oranje. Dat zijn tenslotte onze “clubkleuren”



Even een tipje van de sluier omhoog. **De geplande datum voor de doop is zaterdag 2 mei.** Schrijf die alvast in de agenda! Daarna is er voldoende tijd om proef te varen en wat instructies uit te delen alvorens de groep meedoet aan de Kaagcup. Wat zullen ze pronken, onze Zeeverkenners Jan van Galen. Ze zien het allemaal wel zitten. Ik hoorde dat ze al aan het oefenen waren hoe ze chique konden wuiven naar het gepeupel en ze gingen dekslofjes kopen voor alle nieuwsgierige bezoekers die aan boord wilden komen kijken(;-)



Voor het zover is moet er nog heel wat gebeuren. Wat dacht je van het instrumentarium of natuurlijk de motorinstallatie. Ook de grote luiken moeten nog arriveren en geschilderd worden. Zo'n luik van de kuip en motorruimte weegt ruim 50 Kg. Deze

zullen scharnierend bevestigd worden en zijn dan voorzien van twee sterke gasveren. Optillen wordt daardoor gemakkelijker en nog belangrijker, de luiken kunnen niet meer dichtvallen. Deze luiken hebben wat vertraging opgelopen maar zullen komende week uit Lemmer naar Leiden komen.

In het achterste gedeelte onder het achterdekje zitten twee grote ronde gaten en meerdere keren is ons gevraagd of dat voor de stereo is met twee mooie boxen. Ja, dat is het dus niet. Hier komen twee roosters voor en de gaten zijn bestemd voor de luchtaanvoer naar de motor. Wist je eigenlijk dat zo'n motor bij een toerental van pakweg 2000 toeren per minuut ongeveer 4 kubieke meter lucht nodig heeft per minuut. Dat is dus 4000 liter lucht per minuut!



Zoals je ziet nog zat werk maar wel dankbaar werk want je ziet wel degelijk de resultaten en die mogen er echt zijn!

We liggen mooi op schema en hopen dat dit natuurlijk zo blijft. Wil je 'n keer komen kijken? Dat kan natuurlijk. We zijn meestal woensdagavond, vrijdagavond en zaterdag overdag bezig. Wil je zeker zijn dan mail even naar onderstaand mailadres.

Namens onze enthousiaste slepercommissie!

Hub Sillen

hubsillen@gmail.com

(Indien je over dit onderwerp geen mail meer wilt ontvangen, stuur dan s.v.p. een bericht naar bovenstaand mailadres).